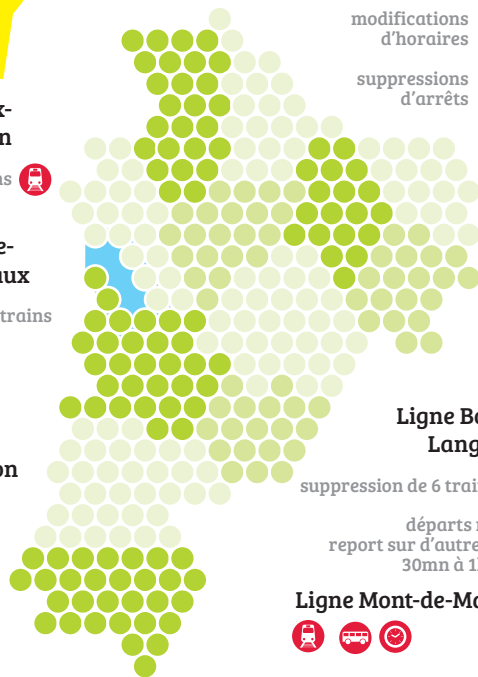


ENSEMBLE DÉVELOPPONS LES TRAINS DU QUOTIDIEN



Ligne Bordeaux-le Verdon

suppression de 2 trains

Ligne Angoulême-Libourne-Bordeaux

- suppression de deux trains
- de certains arrêts
- report sur bus

Ligne Bordeaux-Arcachon

- suppression d'un train en période de forte affluence
- modifications d'horaires

Ligne Hendaye-Toulouse



Ligne Limoges Périgueux

- modifications d'horaires
- suppressions d'arrêts

Ligne Bordeaux-Libourne-Sarlat

- suppression de deux trains
- substitution par bus

Ligne Bordeaux-S^t Mariens-Saintes

- modifications d'horaires
- suppressions d'arrêts

Ligne Bordeaux-Langon-Agen

- suppression de 6 trains d'arrêts
- départs retardés et report sur d'autres trains de 30mn à 1h plus tard

Ligne Mont-de-Marsan-Tarbes



completez la carte sur lanceurs-alerte.fr @lanceurs_alerte

J'AGIS, JE MOBILISE

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Twitter :

E-mail :

Code Postal : Ville :

.....

Dans l'intérêt des usagers du rail, des cheminots mais également dans celui de l'ensemble des citoyens, il est urgent de se mobiliser pour le maintien du service public ferroviaire, dans tous les aspects qu'il représente, au cœur de notre région. Agissez sur la carte interactive des lanceurs d'alerte.



alpc2015.fr



dartigolles2015.fr



[olivien.dartigolles](https://www.facebook.com/olivien.dartigolles)



[@dartigolles2015](https://twitter.com/dartigolles2015)



Nos vies d'abord !

LISTE DU FRONT DE GAUCHE DE RASSEMBLEMENT CITOYEN, ÉCOLOGISTE, SOCIAL

UN ENJEU ÉCOLOGIQUE, DÉMOCRATIQUE, ET SOCIAL !



ENSEMBLE DÉVELOPPONS LES TRAINS DU QUOTIDIEN

LISTE CONDUITE PAR OLIVIER DARTIGOLLES

AQUITAINE // LIMOUSIN // POITOU-CHARENTES 0 ÉLECTIONS RÉGIONALES 6 & 13 DÉCEMBRE 2015



FRONT DE GAUCHE

Nos vies d'abord !
liste region ALPC



ACCESSIBILITÉ, SERVICE PUBLIC AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE...

À quoi servent les discours sur le climat quand on supprime le mode de transport le moins polluant de tous ? Ne les laissons pas faire, ensemble proposons une solution d'avenir.

Les axes qui doivent structurer le service public ferroviaire de demain.

Éclatement de la SNCF en plusieurs entités commerciales, bus d'Emmanuel Macron, casse du fret ferroviaire au profit des camions, fermetures de lignes proposées par le rapport Duron, casse de la cohérence nationale avec la réforme territoriale, c'est tout le rail qui est en danger.

Au nom de logiques libérales, l'intérêt général est mis à mal. Le service public ferroviaire doit devenir une grande cause nationale, un enjeu régional, un bien commun accessible à tous. La Conférence internationale sur le Climat (COP21) va se dérouler à Paris dans quelques semaines.

Alors que le transport routier est en France le principal émetteur de gaz à

effet de serre et le principal contributeur de la pollution atmosphérique, il est singulièrement absent des débats publics.

Le transport ferroviaire respectueux de l'environnement est mis à mal par les politiques publiques depuis des décennies. Il est indispensable de réorienter les transports vers les modes plus respectueux de l'environnement et d'assurer les financements publics en ce sens plutôt que de payer les conséquences de la catastrophe sanitaire engendrée par le modèle tout routier.

Que ce soit au niveau national, régional ou local, les élus du Front de gauche défendent partout le principe de transports multimodaux qui favorise à chaque fois que cela est possible les modes de transports les plus respectueux de l'environnement.

Agir pour un service public ferroviaire

C'est lutter pour défendre un maillage territorial qui répond à des intérêts humains et non aux intérêts financiers. Les lignes ferroviaires de proximité doivent permettre d'irriguer les territoires.

Agir pour un service public ferroviaire

C'est lutter pour un mode de transport où la notion de sécurité prime sur celle de rentabilité. Lutter pour un service public ferroviaire c'est œuvrer en faveur de la transition écologique. Enfin lutter pour un service public ferroviaire c'est lutter contre les discriminations sociales, économiques et territoriales.

NOS ENGAGEMENTS

Nous voulons une démocratisation effective du développement du train et du transport intermodal en associant plus et mieux les salariés et les populations, qui répondent aux besoins sociaux et environnementaux.

#1 Développer et défendre nos trains du quotidien, les gares de proximité, les fréquences.

#2 Associer usagers et cheminots autour de comités de défense du service public ferroviaire.

#3 Développer l'intermodalité des transports en commun, vers les modes les plus respectueux de l'environnement.

LGV

Ligne grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax : Après le passage en force du gouvernement, les questions restent entières.

Notre position est claire, nous sommes favorables à la complémentarité des modes de transports (LGV, trains du quotidien, bus). La future grande région dirigée par les élus Front de Gauche n'acceptera pas que le modèle du tout LGV, et son mode de financement, soit réalisé au détriment des lignes ferroviaires de proximité et inter-régionales. Au sein de la future assemblée régionale nous porterons l'exigence d'un maintien de haut niveau de maillage des territoires.

«la modernité, c'est le train, pas les bus Macron. Agissons ensemble pour le développement du ferroviaire, pour nos gares et nos trains»

